プラス 水速の進化 チューナーズGスタイル











レーシングドライバーであったリチャード・ハーマンが1986年にスタートさせたチューナーズブランドだ。BMWを中心にエンジンチューニングを施して魅惑のクルマに仕立てる。もちろんサーキット向けのレーシングバージョンばかりでなくストリートをターゲットにしたメニューも用意する。その後、BMWのみならず各メーカーのクルマも手掛けるようになり、その中にはGクラスも名を連ねる。BMWメイクからの過激なアプローチは健在で、個性的なルックスでGファンを虜にする。自由な発想でデザインされた勢いのあるスタイルが人気の秘密だ。



NPIC プロントスポイラーPTS V480,000+程 (便Lorinser Fフェンダー) ステンレスパネル V50,000+程 (Lorinser Fフェンダー用) プロントグリルfor Lorinserロゴ V160,000+程 (更Lorinser Rフェンダー) テールライトカバーセット V130,000+程 サイドスカートセットforLong V235,000+程 フロントフェンダーセット V310,000+程 (更Lorinser Fスポイラー) リアフェンダーセット V290,000+程 (更Lorinser Rスポイラー) ドアパネルセットforLong V565,000+程 リアルーフスポイラー V135,000+程 リアルーフスポイラー V135,000+程 リアルーフスポイラー V135,000+程 リアルーフスポイラー V135,000+程 ・カーのみに与えられるロリンザー思されている。もちろんコンプリー思されている。もちろんコンプリー







リアアンダースポイラーもオーバーフェンダ ーに到したサイズ、ボトム部分をフロント関係。 アンダーガード選にデザインしたことで、力感 とオフB、スポーティをが処理に上昇





ユッジを致かせ、男傷った形状でフィニッシュされたオーバーフェンダー。片側10m ワイドという機能のボリュームを個人ているため、ただできえ大きなGクラスの事格 が、またもうひとまわり大きくなったように感じられる。ホイールは21インチ製造

Lorinser

これまで以上にアグレッシブな ロリンザーの本気がみなぎる1台。

昨年に発表され、国内では1月に東京でお披露目となったGクラス。 その装いはひと言にすると、過去に例がないほど、アグレッシブ。 オフロードイメージを全身にみなぎらせた、質実剛健な装いだ。

然ロリンサージャ/で 第06-6832-3666 www.lorinser.co.jp/ TEXT:KENJI SAKAI PHOTO OSAMU FUJII



適力のフェンダーに合わせて経動されたワイドなフロントバンバー。ボトムのアンダーガー ド形状や健覚感あられるメタルブレートが印象的。 間口の大きなフロントグリルも様何



サイドステップもしっかりとぎりュームを持たせたスクエアな造形で、オーバーフェンダーに極身けしないだけの存在感が与えられている。 左右出しスタイルとなる専用設計マフラーも必見。オフロード感測鍵だり

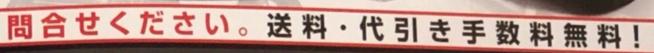




毎週航空便にて直接輸入しております。お気軽にお











Lorinser G-Class Wheel



Lorinser/HAMANN/Vorsteiner/Carbon revolution/STILLEN Brake Lorinser Complete Carも随時入荷しております。

S-Class GL-Class G-Class 展示中

業者販売致します。詳細はお問合せください。

CALL: 06-6831-1222

www.prostuff.co.jp









Front Bumper Spoiler

Roof Rail+Ladder Set

ASK

ASK