

ド迫力かつスタイリッシュな  
 コンプリートモデル

昨年発表された、国内ではオールドサ  
 ロンサーとして扱われていたロリンサー  
 のGクラス。通称3作目となる本作  
 はこれまで以上にエグゼクティブ・カ  
 フレッシュな内容となっている。  
 今回の開発するのはG350dベ  
 スのコンプリートモデル。ロリンサ  
 ージャパンではドイツ本国で製作し  
 たコンプリートモデルを輸入してお  
 り、日本だけでなくドイツ本国で設  
 定されるオフロードパーツにも対応  
 しているのが特徴。しかも定番な木  
 目モデルであるにも関わらず、ナビ  
 は日本仕様となっているあたり、ロ  
 リンサージャパンの実力が伺える。

純正のオールドファッションを遠かに  
 凌ぐボディはまさに圧巻。その  
 足もとには鍛造合金インチモデルのR  
 510が取められ、ノーマル車高とは  
 思えないほどのスタイリングの良さを  
 際立たせた。当然、このオールド  
 フォンダーとの一体感を目指したフ  
 ロントバンパーも専用設計されてお  
 り、左右に大きな開口部を持つ角は  
 つたデザインを採用する。バンパー  
 ボトム部にはオフロードイモビライ  
 ザー用すガード状の位置が与えられ  
 て、メタルプレートのアレンジによっ  
 てGクラスに相応しい硬質感も大きな  
 特徴となっている。過去作と比べて  
 全方向にボディアップを果たした  
 3作目だが、だからといって野暮  
 にならず、スタイリッシュなライン  
 を守っているあたりはさすがロリン  
 サー。コンプリートカーのみならず  
 従来のロリンサーの家紋も、洗練の  
 的となること間違いない。

**Lorinser** [ロリンサー]

大地をしっかりとつかむ四肢。  
 質実剛健さを力強く打ち出す

コンプリートカーの証であるロリンサーの家紋が輝く、  
 フラント3作目となるGクラス。圧倒的なスケールで描かれた  
 ボディキットは、街の視線を釘付けにする。

※ロリンサージャパン ☎06-6830-3555 www.lorinser.co.jp/  
 PHOTOSTEX社/清野浩之

SPC

- フロントスポイラーPTS ¥480,000+税  
 (※要Lorinser Fファンダー)
- ステンレスパネル ¥50,000+税
- (※Lorinser スポイラー用)
- フロントグリル for Lorinserロゴ ¥160,000+税
- リアスカート ¥360,000+税  
 (※要Lorinser Rファンダー)
- テールライトカバーセット ¥130,000+税
- サイドスカートセット for Long ¥235,000+税
- フロントファンダーセット ¥310,000+税  
 (※要Lorinser Fスポイラー)
- リアファンダーセット ¥290,000+税  
 (※要Lorinser Rスポイラー)
- ドアパネルセット for Long ¥565,000+税
- リアルーフスポイラー ¥125,000+税
- スベアタイヤカバー ¥180,000+税
- リアマフラー Long ver. ¥910,000



現在、GクラスGクラス最大のサイズといえる  
 21インチモデルのR510を装着。重車級予  
 りを受け止める軽量高剛性リフレックスモデルだ  
 物面に突き刺さるロリンサーのロゴが入ったスベ  
 アタイヤカバーも装備。存在感の大きさをアイ  
 テムだけに、ペリ取り入れた。



メポーティンティファ  
 ーサー用も採用した  
 リアアンクスボイラ  
 ー。こちらにもオールド  
 フォンダーに合わせた  
 デザインとなっている



W463 G-class G60L



コンプリートカーの証としてヘッドレストや  
 アームレストにはロリンサーの家紋が配付し  
 ました。さらなる上質感を演出している。



ファンダーのサイズに合わせて設計されたど  
 うもサイズの前フロントバンパー。メタルプ  
 レートの美しいGクラスにマッチする



開口部を大きくしたフロントグリルにはロ  
 リンサーのエンブレムが装着される。コンプ  
 リートの家紋はコンプリートモデルの証しだ



高品質な素材で製作されたオールド  
 フォンダーは高さ約16cm。オールドは  
 もちろん、面を多用した形状が同様のだ



ファンダーのオールドに似ないサイズの  
 サイドステップも用意。左右出しルックに  
 なる専用マフラーもインパクト抜群だ

